PRD Ringkas untuk Vector Knowledge: RPK Module

Profil Dokumen

- Module: RPK Module

- Source file: flex-app\docs\[PRD][FLEX] - RPK Module.docx

- Knowledge type: technical

- Knowledge namespace: technical.prd

Dokumen ini disusun ulang agar mudah dibaca manusia dan mudah dipahami AI. Isi narasi PRD dipertahankan, tabel dijadikan tabel terstruktur, dan artefak visual dicatat sebagai lampiran yang siap diberi caption AI vision.

Isi PRD

Tabel 1: RPK Module

Tabel ini berasal dari bagian "RPK Module" dan berisi 8 baris.

Target Rilis	-
Nama Produk/Fitur	Flex | RPK Module
Status Dokumen	DRAFT
Penulis	@Fiqri Alfiariski
Scrum Master	@Randi Erlangga
Product Owner	@Rizky Agung Nugroho
Designer	@Nanda Armadiansyah Akbar
System Analysts /Business Analyst	@Ryan Hasbie / @Muhammad Raihan Ijlal Hanan

Ringkasan data tabel:

- Baris 1. Field: Nama Produk/Fitur; Value: Flex | RPK Module

- Baris 2. Field: Status Dokumen; Value: DRAFT

- Baris 3. Field: Penulis; Value: @Fiqri Alfiariski

- Baris 4. Field: Scrum Master; Value: @Randi Erlangga

- Baris 5. Field: Product Owner; Value: @Rizky Agung Nugroho

- Baris 6. Field: Designer; Value: @Nanda Armadiansyah Akbar

- Baris 7. Field: System Analysts /Business Analyst; Value: @Ryan Hasbie / @Muhammad Raihan Ijlal Hanan

Gambaran Umum Fitur/Produk

Modul Pengiriman Data RPK-RO merupakan komponen vital dalam ekosistem digital pelabuhan yang berfungsi sebagai media sinkronisasi antara perencanaan strategis kapal dengan realisasi teknis di lapangan. Modul ini dirancang untuk memfasilitasi transmisi data Rencana Pengoperasian Kapal (RPK) yang kemudian diturunkan menjadi Rencana Operasi secara akurat dan tepat waktu. Dengan adanya modul ini, setiap detail rencana kunjungan kapal, mulai dari jadwal sandar hingga estimasi durasi kegiatan, dapat terdistribusi ke unit-unit terkait untuk memastikan kesiapan layanan pelabuhan sebelum kapal tiba.

Secara umum, RPK menjadi acuan utama bagi tim operasional pelabuhan dalam menentukan jadwal pelayanan kapal, urutan kegiatan bongkar/muat, alokasi dermaga, serta kebutuhan resource seperti alat bongkar muat dan tenaga kerja. Dengan adanya modul ini, pelaksanaan operasional dapat berjalan lebih terstruktur, efisien, dan meminimalkan risiko keterlambatan maupun konflik penggunaan fasilitas pelabuhan.

Modul ini berfungsi sebagai jembatan komunikasi data administratif dan operasional, dimana tim operasional dapat melakukan beberapa aktivitas utama, yaitu:

Pengiriman Data RPK Digital: Mengirimkan dokumen rencana pengoperasian kapal yang mencakup detail muatan dan estimasi waktu kedatangan secara terpusat melalui sistem Flex dan dikirimkan kepada sistem Inaportnet.

Dengan kata lain, modul ini berperan untuk memastikan bahwa setiap pergerakan kapal di Flex didasari oleh perencanaan yang matang dan terdata secara digital.

Fitur-fitur Utama

Portal Submission RPK: Antarmuka khusus untuk pengunggahan dan penginputan data rencana pengoperasian kapal secara sistematis.

History Pengiriman RPK: Mencatat setiap histori revisi pada data RPK-RO untuk menjaga akuntabilitas dan validitas data rencana perjalanan kapal.

Timeline

Penjelasan Pengguna dan Kebutuhan Pengguna

Tabel 2: Penjelasan Pengguna dan Kebutuhan Pengguna

Tabel ini berasal dari bagian "Penjelasan Pengguna dan Kebutuhan Pengguna" dan berisi 3 baris.

Requirement / Use Case	Acceptance Criteria	Importance
[UC-1] Sebagai user, saya dapat melihat seluruh Data RPK-RO yang telah dikirim	AC1: Ketika user membuka menu RPK, sistem akan menampilkan history data RPK yang telah terkirim	High
[UC-2] Sebagai user, saya dapat mengirimkan RPK-RO	AC2: GIVEN user login ke sistem WHEN user membuka RPK THEN user melakukan penginputan RPK kapal yang akan berkegiatan	High

Ringkasan data tabel:

- Baris 1. Requirement / Use Case: [UC-1] Sebagai user, saya dapat melihat seluruh Data RPK-RO yang telah dikirim; Acceptance Criteria: AC1: Ketika user membuka menu RPK, sistem akan menampilkan history data RPK yang telah terkirim; Importance: High

- Baris 2. Requirement / Use Case: [UC-2] Sebagai user, saya dapat mengirimkan RPK-RO; Acceptance Criteria: AC2: GIVEN user login ke sistem WHEN user membuka RPK THEN user melakukan penginputan RPK kapal yang akan berkegiatan; Importance: High

Diagram Flow dan Design

Tabel 3: Diagram Flow dan Design

Tabel ini berasal dari bagian "Diagram Flow dan Design" dan berisi 4 baris.

Desain Page	Definition
Pengiriman RPK-RO	Melakukan

(Tambatan)	penginputan data RPK-RO (Penambatan) Status pengiriman RPK-RO Nama Kapal (Generated by vessel schedule) Load/Port (Generated by vessel schedule) Destination/Port (Generated by vessel schedule) Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga (Generated by vessel schedule) Kode Dermaga Inaportnet (Generated by vessel schedule) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal (Generated by vessel schedule) Kade Akhir (Generated by vessel schedule) Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar Muat Break

	Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran
Pengiriman RPK-RO Manual	Melakukan penginputan data RPK-RO (Penambatan) Status pengiriman RPK-RO Nomor PKK * Nama Kapal (Generated by PKK) Load/Port * Destination/Port * Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi

	Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga * Kode Dermaga Inaportnet (Generated by Dermaga) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal * Kade Akhir * Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar Muat Break Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi

	Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran
Pengiriman RPK-RO Manual (Perpanjangan)	Melakukan penginputan data RPK-RO (Perpanjangan) Status pengiriman RPK-RO Nomor PPK * Nama Kapal (Generated by PKK) Load/Port * Destination/Port * Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga * Kode Dermaga Inaportnet (Generated by Dermaga) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal * Kade Akhir * Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar

	Muat Break Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Jika jenis RPK Perpanjangan, terdapat form tambahan: Lampiran File Pendukung Alasan Perubahan atau Perpanjangan Internal Eksternal Keterangan Perubahan atau Perpanjangan Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran

Ringkasan data tabel:

- Baris 1. Field: Desain Page; Value: Definition

- Baris 2. Field: Pengiriman RPK-RO (Tambatan); Value: Melakukan penginputan data RPK-RO (Penambatan) Status pengiriman RPK-RO Nama Kapal (Generated by vessel schedule) Load/Port (Generated by vessel schedule) Destination/Port (Generated by vessel schedule) Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga (Generated by vessel schedule) Kode Dermaga Inaportnet (Generated by vessel schedule) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal (Generated by vessel schedule) Kade Akhir (Generated by vessel schedule) Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar Muat Break Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran

- Baris 3. Field: Pengiriman RPK-RO Manual; Value: Melakukan penginputan data RPK-RO (Penambatan) Status pengiriman RPK-RO Nomor PKK * Nama Kapal (Generated by PKK) Load/Port * Destination/Port * Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga * Kode Dermaga Inaportnet (Generated by Dermaga) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal * Kade Akhir * Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar Muat Break Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran

- Baris 4. Field: Pengiriman RPK-RO Manual (Perpanjangan); Value: Melakukan penginputan data RPK-RO (Perpanjangan) Status pengiriman RPK-RO Nomor PPK * Nama Kapal (Generated by PKK) Load/Port * Destination/Port * Jenis RPK * Penambatan Perpindahan Perpanjangan Posisi Tambat * Port Side Star Board Hadap Kapal * Merapat Melambung Susun Sirih Dermaga * Kode Dermaga Inaportnet (Generated by Dermaga) Tipe Distribusi * No Distribution Pipa Truck Losing Lapangan Gudang Konvensional Pipa Konvensional Mobil Tangki Conveyor Kade Losing Ship to Ship STS Rede Crane Kade Awal * Kade Akhir * Kemasan Dominan * General Cargo Tanpa Bongkar Muat Break Bulk Curah Kering Curah Cair Curah Cair BBM Unitized Petikemas Antar Pulau Petikemas Internasional Petikemas

Estimasi Ikat Tali * Estimasi Lepas Tali * No RKBM * (Generated by Inaportnet) Rampdoor * Ya Tidak Jika jenis RPK Perpanjangan, terdapat form tambahan: Lampiran File Pendukung Alasan Perubahan atau Perpanjangan Internal Eksternal Keterangan Perubahan atau Perpanjangan Tombol "Submit RPK" Tabel History Pengiriman RPK-RO RPK Number No RKBM Tanggal Pengiriman No PKK Nama Kapal Nama Dermaga ATA (Estimasi Ikat Tali) ETD (Estimasi Lepas Tali) Jenis RPK Packaging Tipe Distribusi URL Lampiran

Flow Fitur

Flow Pengiriman RPK-RO:

Batasan dan Asumsi

Batasan:

Keterbatasan Data:

Data view list history pengiriman RPK kapal akan muncul berdasarkan RPK kapal yang telah terkirim.

Visualisasi dan Tampilan:

List Data history pengiriman RPK kapal akan muncul berdasarkan RPK kapal yang telah terkirim.

Kinerja sistem dipengaruhi oleh jaringan dan infrastruktur :

J ika koneksi internet lambat maka akses Flex ikut terganggu.

Jika koneksi internet lambat maka pemrosesan data jadwal kapal ikut terganggu.

Flex tidak menangani proses fisik di lapangan :

Seperti pemeriksaan cargo secara manual, bongkar muat crane, atau pengecekan segel secara langsung.

Pengelolaan data dibatasi hanya untuk user tertentu

Tidak semua user dapat mengirimkan data RPK-RO. Hanya Planner dan Operational officer yang memiliki akses.

Asumsi:

Akses dan Keterampilan Pengguna:

Planner dan Operational officer memiliki akses Menu RPK

Planner dan Operational officer mengetahui cara memonitor data RPK yang telah dikirim.

Planner dan Operational officer mengetahui cara mengirimkan RPK-RO.

Data Pengiriman RPK-RO Akan Tercatat di History

Diasumsikan transaksi pengiriman RPK akan tercatat pada tabel History.

Jenis Vessel dan atribut pendukung sudah didefinisikan sebelumnya

Diasumsikan data kapal (Nama Kapal, Pelabuhan Asal, Pelabuhan Tujuan, Dermaga, Kode Dermaga Inaportnet, Kade Awal, dan Kade Akhir) sudah tersedia dalam module Vessel Schedule agar input data konsisten.

Perubahan data RPK dilakukan melalui prosedur terkontrol

Diasumsikan perubahan data vessel schedule dilakukan sesuai SOP dan diverifikasi agar tidak mempengaruhi transaksi yang berjalan.

Kriteria Kesuksesan

Penyimpanan Data Vessel Schedule

Keakuratan Data:

Metrik : Persentase data yang disimpan

Target : 100% sesuai dengan data yang diinput

Kecepatan penyimpanan data

Metrik : Waktu yang dibutuhkan untuk menyimpan data

Target : Tidak lebih dari 3 detik

Keunikan Data

Metrik : Data kapal dibuat unik / berbeda

Target : Tidak ada data kode kapal yang sama

Menampilkan Data Vessel Schedule

Keakuratan Data :

Metrik : Persentase data yang ditampilkan

Target : 100% sesuai dengan data yang tersimpan

Keakuratan Filter dan Sort Data

Metrik : Persentase filter dan sort yang memberikan hasil sesuai dengan kriteria yang diinginkan

Target : 100% keakuratan hasil filter

Kecepatan Filter dan Sort Data

Metrik : Waktu yang dibutuhkan untuk memfilter dan mengurutkan data.

Target : Tidak lebih dari 3 detik

Risiko dan Mitigasi

Risiko:

Risiko Ketidaksesuaian Data RPK dengan Izin Trayek Risiko ini terjadi apabila informasi rencana pengoperasian kapal yang dikirimkan tidak sesuai dengan izin trayek resmi yang dimiliki kapal. Hal ini dapat menyebabkan penolakan layanan oleh otoritas pelabuhan atau kendala legalitas saat kapal akan bersandar.

Risiko Keterlambatan Pengiriman Data Rencana Operasi (RO) Risiko muncul jika data RO dikirimkan terlalu dekat dengan waktu kedatangan kapal (ETA). Dampaknya, tim operasional terminal tidak memiliki waktu yang cukup untuk menyiapkan dermaga dan peralatan, yang berujung pada antrean kapal di perairan.

Risiko Diskrepansi Data Muatan antara RPK dan Manifest Risiko terjadinya perbedaan data volume atau jenis kargo yang tercantum dalam RPK dengan dokumen manifest aktual. Hal ini menyebabkan perencanaan alokasi ruang penumpukan di pelabuhan menjadi tidak akurat.

Risiko Kegagalan Sinkronisasi Data ke Sistem Otoritas Risiko di mana data RPK-RO yang sudah diinput di Flex gagal terkirim ke sistem pihak eksternal (seperti Inaportnet atau sistem otoritas terkait) karena kendala teknis integrasi, sehingga status keberangkatan/kedatangan kapal tidak ter-update.

Mitigasi:

Mitigasi Penetapan Batas Waktu Pengiriman Sistem menerapkan penguncian atau peringatan otomatis jika pengiriman data RPK-RO melampaui batas waktu minimum sebelum ETA (misalnya H-2). Hal ini memastikan ketersediaan waktu bagi planner untuk melakukan persiapan sumber daya.

Mitigasi Validasi Identifier Unik RPK-RO Untuk mencegah duplikasi, sistem menerapkan penomoran otomatis yang unik (Auto-Generated ID) untuk setiap pengiriman RPK-RO yang dikaitkan dengan Voyage Number dan kode kapal tertentu.

Mitigasi Protokol Integrasi dan Log Transmisi Sistem dilengkapi dengan fitur monitoring status pengiriman data ke pihak eksternal (API Status Checker). Jika pengiriman gagal, sistem akan mencatat log kegagalan.

Lampiran Visual

Bagian ini menjelaskan gambar, screenshot UI, flowchart, atau artefak visual lain yang tertanam di PRD berdasarkan interpretasi AI vision.

Visual 1

- File media: flex-app\output\vector_readable\media\[PRD][FLEX] - RPK Module\[PRD][FLEX] - RPK Module_media_001.png

- Tipe media: png

Interpretasi visual:

Jenis visual:

UI web PortOps Blueprint - Berth Planning › Submission, halaman RPK-RO Data Submission.

Ringkasan:

Form submission data RPK untuk vessel. Status dokumen tampil Draft dan Pending Review. Ada panel Vessel Info, Planning Details, Operations & Schedule, tombol submit, dan Submission History.

Detail penting:

- Terminal: Terminal 4, Active Operations.

Alur/aksi:

- User melihat data vessel dan RPK.

- User mengisi/ubah Planning Details lewat dropdown.

- User mengisi Estimasi Ikat Tali (ATA) dan Estimasi Lepas Tali (ATD) lewat date-time picker.

- User memilih Rampdoor Requirement: Ya/Tidak. Saat ini Ya terpilih.

- User klik Submit RPK Data untuk kirim data RPK.

- User klik Cancel & Discard untuk batal/buang perubahan.

- User pakai Filter History untuk filter riwayat submission.

- User pakai pagination untuk pindah halaman riwayat.

Entity/field/status:

- Vessel Info:

- Nama Kapal: MV PACIFIC STAR EXPRES

- No RPK (RPK Number): RPK/SUB/2023/12/00892

- Load Port: IDJKT

- Destination Port: IDSUB

- Dermaga: TERMINAL PETIKEMAS 001

- Kode Dermaga Inaportnet: INAP-IDJKT-001-A

- Kade Awal: 100

- Kade Akhir: 250

- Planning Details:

- Jenis RPK: DOMESTIK - RUTIN

- Posisi Tambat: SIDE-ON LEFT

- Hadap Kapal: HALUAN TIMUR

- Tipe Distribusi: TRUCKING - DIRECT

- Kemasan Dominan: 20FT CONTAINER

- No RKBM: RKBM/2023/10/00459

- Operations & Schedule:

- Estimasi Ikat Tali (ATA): kosong, placeholder `mm/dd/yyyy, --:-- --`

- Estimasi Lepas Tali (ATD): kosong, placeholder `mm/dd/yyyy, --:-- --`

- Rampdoor Requirement: Ya terpilih, Tidak tidak terpilih

- Submission History table:

- Kolom: RPK Number, No RKBM, Tanggal Pengiriman, No PKK, Nama Kapal

- Row 1:

- RPK Number: RPK/SUB/2023/12/00892

- No RKBM: RKBM/2023/10/00459

- Tanggal Pengiriman: 24 Oct 2023

- No PKK: PKK/2023/12/001

- Nama Kapal: MV PACIFIC ST terlihat terpotong

- Row 2:

- RPK Number: RPK/SUB/2023/12/00885

- No RKBM: RKBM/2023/10/00442

- Tanggal Pengiriman: 22 Oct 2023

- No PKK: PKK/2023/12/098

- Nama Kapal: MV OCEAN HU terlihat terpotong

- Footer: Showing 3 of 42 submissions, tapi yang terlihat hanya 2 baris.

Relevansi untuk vector search:

UI RPK-RO Data Submission, Berth Planning Submission, RPK Number, No RKBM, No PKK, vessel info, planning details, ATA, ATD, rampdoor requirement, Draft, Pending Review, Submit RPK Data, submission history.

Visual 2

- File media: flex-app\output\vector_readable\media\[PRD][FLEX] - RPK Module\[PRD][FLEX] - RPK Module_media_002.png

- Tipe media: png

Interpretasi visual:

Jenis visual:

UI web aplikasi PortOps Blueprint, module Berth Planning > Submission, halaman RPK-RO Data Submission.

Ringkasan:

Form submission RPK untuk vessel. Status terlihat Draft dan Pending Review. UI berisi Vessel Info, Planning Details, Operations & Schedule, Submission History.

Detail penting:

- Terminal: Terminal 4, Active Operations

Alur/aksi:

User buka Berth Planning > Submission.

User lihat data vessel dan planning.

User isi/ubah field dropdown dan jadwal ATA/ATD.

User pilih Rampdoor Requirement Ya/Tidak.

User klik Submit RPK Data.

User dapat lihat riwayat submission dan filter history.

Entity/field/status:

- Vessel Info:

- No PKK (PKK Number): PKK/2023/12/001

- Nama Kapal: MV PACIFIC STAR EXPRES

- No RPK (RPK Number): RPK/SUB/2023/12/00892

- Load Port: IDJKT

- Destination Port: IDSUB

- Dermaga: TERMINAL PETIKEMAS 001

- Kode Dermaga Inaportnet: INAP-IDJKT-001-A

- Kade Awal: 100

- Kade Akhir: 250

- Planning Details:

- Jenis RPK: DOMESTIK - RUTIN

- Posisi Tambat: SIDE-ON LEFT

- Hadap Kapal: HALUAN TIMUR

- Tipe Distribusi: TRUCKING - DIRECT

- Kemasan Dominan: 20FT CONTAINER

- No RKBM: RKBM/2023/10/00459

- Operations & Schedule:

- Estimasi Ikat Tali (ATA): kosong, placeholder mm/dd/yyyy, --:-- --

- Estimasi Lepas Tali (ATD): kosong, placeholder mm/dd/yyyy, --:-- --

- Rampdoor Requirement: Ya terpilih, Tidak tersedia

- Submission History table:

- Kolom: RPK Number, No RKBM, Tanggal Pengiriman, No PKK, Nama Kapal

- Row terlihat:

- RPK/SUB/2023/12/00892, RKBM/2023/10/00459, 24 Oct 2023, PKK/2023/12/001, MV PACIFIC ST...

- RPK/SUB/2023/12/00885, RKBM/2023/10/00442, 22 Oct 2023, PKK/2023/12/098, MV OCEAN HU...

- Footer: Showing 3 of 42 submissions

Relevansi untuk vector search:

RPK submission, RPK-RO Data Submission, Berth Planning, vessel info, PKK, RPK Number, RKBM, ATA, ATD, rampdoor requirement, planning details, posisi tambat, hadap kapal, tipe distribusi, kemasan dominan, submission history, pending review, draft.

Visual 3

- File media: flex-app\output\vector_readable\media\[PRD][FLEX] - RPK Module\[PRD][FLEX] - RPK Module_media_003.png

- Tipe media: png

Interpretasi visual:

Jenis visual:

UI web PortOps Blueprint - halaman Berth Planning › Submission, judul RPK-RO Data Submission.

Ringkasan:

Detail penting:

Alur/aksi:

- User buka Berth Planning › Submission.

- User review Vessel Info.
- User pilih/isi Planning Details via dropdown/input.
- User isi Estimasi Ikat Tali (ATA) dan Estimasi Lepas Tali (ATD).
- User pilih Rampdoor Requirement: Ya/Tidak. Ya terpilih.
- User upload lampiran dokumen atau drag and drop.
- User pilih alasan perubahan/perpindahan.
- User isi keterangan perubahan/perpanjangan.
- User klik Submit RPK Data.
- User dapat filter Submission History dan buka pagination.

Entity/field/status:

- No PKK: PKK/2023/12/001
- Nama Kapal: MV PACIFIC STAR EXPRES
- No RPK: RPK/SUB/2023/12/00892
- Load Port: IDJKT
- Destination Port: IDSUB
- Dermaga: TERMINAL PETIKEMAS 001
- Kode Dermaga Inaportnet: INAP-IDJKT-001-A
- Kade Awal: 100
- Kade Akhir: 250
- Jenis RPK: DOMESTIK - RUTIN
- Posisi Tambat: SIDE-ON LEFT
- Hadap Kapal: HALUAN TIMUR
- Tipe Distribusi: TRUCKING - DIRECT
- Kemasan Dominan: 20FT CONTAINER
- No RKBM: RKBM/2023/10/00459
- Estimasi Ikat Tali (ATA): kosong

- Estimasi Lepas Tali (ATD): kosong

- Rampdoor Requirement: Ya

- Lampiran Dokumen: PDF, JPG or PNG (MAX. 5MB)

- Status: Draft, Pending Review

- Submission History columns: RPK Number, No RKBM, Tanggal Pengiriman, No PKK, Nama Kapal

- Row terlihat:

- RPK/SUB/2023/12/00892, RKBM/2023/10/00459, 24 Oct 2023, PKK/2023/12/001, MV PACIFIC ST

- RPK/SUB/2023/12/00885, RKBM/2023/10/00442, 22 Oct 2023, PKK/2023/12/098, MV OCEAN HU

- Showing 3 of 42 submissions.

- Pagination: 1 aktif, 2, 3.

Relevansi untuk vector search:

Kata kunci: RPK Module, RPK-RO Data Submission, Berth Planning, Submission, PKK, RPK, RKBM, vessel info, planning details, ATA, ATD, rampdoor requirement, upload lampiran, submit RPK data, pending review, draft, submission history.

Visual 4

- File media: flex-app\output\vector_readable\media\[PRD][FLEX] - RPK Module\[PRD][FLEX] - RPK Module_media_004.jpeg

- Tipe media: jpeg

Interpretasi visual:

Jenis visual:

Flowchart proses RPK-RO.

Ringkasan:

Customer login Om └┤ port, masuk Planned Vessel, input data RPK-RO, sistem tampilkan modal "RPK-RO Successfully Sent", lalu cek ada Perubahan? Jika Ya, kembali input data RPK-RO. Jika Tidak, End.

Detail penting:

- Actor: Customer

- Sistem: Flex

- Menu/halaman: Planned Vessel

- Proses input: Input Data RPK-RO

Alur/aksi:

1. Customer → Login Flex.

2. Login sukses → Planned Vessel.

3. Customer → Input Data RPK-RO.

4. Sistem → tampil modal "RPK-RO Successfully Sent".

5. Sistem/proses → decision Perubahan?

6. Jika Ya → kembali ke Input Data RPK-RO.

7. Jika Tidak → End.

Entity/field/status:

- Entity: Customer, Planned Vessel, RPK-RO

- Field spesifik: tidak terlihat

- Status: RPK-RO Successfully Sent

- Decision status: Ya, Tidak

- State transition: Login Flex → Planned Vessel → Input Data RPK-RO → Successfully Sent → Perubahan? → Input ulang atau End

Relevansi untuk vector search:

Flow submission RPK-RO di Flex, Planned Vessel, input data RPK-RO, modal success sent, perubahan data RPK-RO, loop revisi bila ada perubahan, proses berakhir bila tidak ada perubahan.

Visual 5

- File media: flex-app\output\vector_readable\media\[PRD][FLEX] - RPK Module\[PRD][FLEX] - RPK Module_media_005.png

- Tipe media: png

Interpretasi visual:

Jenis visual:

Gambar tidak jelas / artefak visual rusak atau terhalang.

Ringkasan:

Tampilan hanya berisi pola blok kuning-putih berulang dan watermark teks “Muhammad Raihan Iljal Hanan ILCS”. Tidak tampak UI RPK, flowchart, form, tabel, atau elemen sistem pelabuhan.

Detail penting:

- Tidak ada halaman aplikasi terbaca.

- Tidak ada field terbaca.

- Tidak ada tombol terbaca.

- Tidak ada tabel/filter/status terbaca.

- Tidak ada alur flowchart terbaca.

- Watermark terlihat berulang.

Alur/aksi:

Tidak terlihat. Tidak bisa identifikasi actor, decision, input, output, atau state transition.

Entity/field/status:

Tidak terlihat entity seperti PKK, vessel, cargo, gate in, gate out, approval, verification, RPK, TCA.

Relevansi untuk vector search:

Gambar tidak memberi konten PRD RPK yang bisa diindeks selain info bahwa visual tidak terbaca/terhalang watermark.